

**«УТВЕРЖДЕНО»**  
**Приказом № 038/07 О-Д**  
**от 25.07.2019 г.**

**Председатель Правления**  
**ЗАО «СК «АЮ Гарант»**



**Давлеталиева С.У.**

**ПРАВИЛА**  
**СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения.....	3
2. Субъекты страхования.....	4
3. Объект страхования.....	4
4. Страховые риски. Страховые случаи. Исключения из объема страхового покрытия. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения.....	4
5. Страховая сумма.....	6
6. Страховая премия (страховой взнос).....	7
7. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования.....	8
8. Последствия увеличения страхового риска.....	11
9. Права и обязанности сторон.....	11
10. Определение размера и порядок осуществления выплаты страхового возмещения.....	13
11. Изменение и дополнение договора страхования.....	16
12. Порядок разрешения споров.....	16

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики, содержат в себе стандартные условия, на которых ЗАО «Страховая компания «АЮ Гарант», в дальнейшем именуемое "Страховщик", заключает договоры добровольного страхования средств воздушного транспорта с юридическими и дееспособными физическими лицами, в дальнейшем именуемыми "Страхователями", и предназначены для определения содержания этих договоров.

1.2. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика. Страхователь может договориться со Страховщиком об исключении отдельных положений Правил из содержания договора и дополнении договора условиями, отличными от тех, которые содержатся в Правилах.

1.3. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в тексте настоящих Правил, в том случае, если в страховом полисе прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к полису. Вручение Страхователю Правил страхования при заключении договора удостоверяется записью в страховом полисе.

1.4. Используемые основные понятия в настоящих Правилах:

1.4.1. **Страхователь** - юридическое или физическое лицо, заключившее договор страхования со страховой организацией (страховщиком).

1.4.2. **Страховщик** - юридическое лицо, осуществляющее деятельность по страхованию на основании соответствующей лицензии уполномоченного органа.

1.4.3. **Выгодоприобретатель** - лицо, которое в договоре страхования указано в качестве получателя страховой выплаты (в пользу которого заключен договор страхования).

1.4.4. **Страховая сумма** - денежная сумма, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности страховщика при наступлении страхового случая.

1.4.5. **Страховая стоимость** (действительная стоимость) - стоимость воздушного судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.4.6. **Страховая премия** - обусловленная договором плата, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

1.4.7. **Аварийный ремонт** воздушного судна - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после повреждения, вызванного внешними воздействиями, не предусмотренными в нормативно-технической документации для нормальных условий эксплуатации.

1.4.8. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр Двигатель воздушного судна считается как один агрегат.

1.4.9. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

1.4.10. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная)**. Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению. Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от страховой суммы.

1.4.11. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.4.12. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что

потребовало проведения аварийного ремонта.

1.4.13. **Полет. Для самолета (планера)** - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке.

*Для вертолета* - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

*Для других воздушных судов* - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.4.14. **Происшествие** - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, пропаже без вести или повреждению воздушного судна.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.4.15. **Пропажа без вести.** Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.4.16. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.4.17. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.4.18. **Утрата воздушного судна** – совершение воздушным судном вынужденной посадки на труднодоступную местность и эвакуация его невозможна и экономически нецелесообразна.

1.4.19. **Франшиза** - освобождение страховщика от возмещения ущерба, не превышающего определенного размера.

## **2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические или физические лица, владеющие воздушными судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (к примеру - на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему воздушного судна).

**Страховщик** – Закрытое акционерное общество «Страховая компания «АЮ Гарант».

2.2. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

2.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору страхования, если только договором страхования не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор страхования.

## **3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, указанным в договоре страхования, вследствие его гибели (пропажи без вести) или повреждения.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или заменяющие их, документы.

3.2.2 отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (к примеру - паспорт, формуляр).

3.3. Договором страхования может предусматриваться страхование двух или более воздушных судов.

#### **4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.**

4.1. **Страховым риском**, на случай наступления которого проводится настоящее страхование, является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления.

В соответствии с настоящими Правилами страхования страховыми рисками являются гибель (полная или конструктивная), пропажа без вести или повреждение воздушного судна в результате происшествия имевшего место в период действия страхования.

4.2. **Страховым случаем** является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

4.3. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие с воздушным судном, в период его полета, руления и стоянки (нахождения на якоре), если договором страхования не предусмотрено иное, а при страховании воздушного судна на рейс (полет) - на страховые случаи, которые имели место с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

4.4. В соответствии с настоящими Правилами страхования в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, действие договора страхования распространяется при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

4.5. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают, если повреждение воздушного судна, вызвано рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно при:

4.5.1. Повреждении и отказах отдельных агрегатов (систем), вызванных их износом и старением в процессе эксплуатации, дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

4.5.2. повреждении отдельных деталей агрегатов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (к примеру - усталостные трещины, коррозия, расслоения), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.5.3. местных повреждениях (вмятинах и забоинах) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

4.5.4. Если в результате причин, указанных в п.п. 4.5.1. или 4.5.2. настоящих Правил страхования, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других агрегатов и элементов воздушного судна, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением элемента воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в п. 4.5.1. и 4.5.2. настоящих Правил страхования.

4.6. Не признаются страховыми случаями события, в результате которых произошла гибель или повреждение воздушного судна, предусмотренные в:

4.6.1. "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков" -AVN 38В (Приложение 1 к настоящим Правилам страхования) или "Положении об исключении из условий страхования ядерных рисков " - AVN 71 (Приложение 4 к настоящим Правилам страхования);

4.6.2. "Положении об исключении из условий страхования военных рисков, рисков угона и других опасностей" - AVN 48В (Приложение 2 к настоящим Правилам страхования);

4.6.3. "Положении об исключении из условий страхования рисков, связанных ошибкой распознавания даты" - AVN 2000 (Приложение 6 к настоящим Правилам страхования).

4.7. Воздушное судно может быть застраховано на случай гибели, пропажи без вести или повреждения вследствие событий, предусмотренных в п. 4.6.2. настоящих Правил страхования, в соответствии с:

4.7.1. "Положение о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 51 (Приложение 3 к настоящим Правилам страхования);

4.7.2. "Положением о страховании военных рисков, рисков угона и иных опасностей" – LSW 555 (Приложение 5 к настоящим Правилам страхования).

4.8. Исключения из страхования и основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения.

Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения вследствие событий, предусмотренных договором страхования, не наступают при:

4.8.1. использовании воздушного судна в незаконных целях или в целях не соответствующих указанным в договоре страхования;

4.8.2. нахождении воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.8.3. пилотировании воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже чем указана в договоре страхования, или управлении на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав;

4.8.4. транспортировке воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;

4.8.5. использовании для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы;

4.8.6. осуществлении полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза, а также нарушении центровки;

4.8.7. выпуске в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;

4.8.8. гибели, пропаже без вести или повреждении воздушного судна вследствие кражи или злоумышленных действий, совершенных Страхователем или его представителями;

4.8.9. гибели, пропаже без вести или повреждении воздушного судна вследствие умысла или грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, с учетом положений статьи 958 Гражданского Кодекса КР.

4.8.10. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований (к примеру - правил эксплуатации средств авиатранспорта, противопожарной защиты, хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов на стоянке или борту воздушного судна).

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА**

5.1. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон исходя из страховой стоимости.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховую стоимость воздушного судна в день заключения договора страхования. Страховая стоимость может устанавливаться на основе балансовой, остаточной, восстановительной или иного вида стоимости, которая для целей определения страховой стоимости должна быть подтверждена документально.

Договор страхования может быть заключен на страховую сумму в размере полной действительной стоимости воздушного судна, либо в определенной доле (проценте) этой стоимости, либо в восстановительной стоимости (калькуляции) в размере, не превышающем действительную стоимость воздушного судна на момент заключения договора страхования.

По согласованию со Страховщиком, страховая сумма в период действия договора страхования может быть увеличена по заявлению Страхователя в связи с изменением стоимости воздушного судна в результате проведенного ремонта, переоборудования, переоценки, что должно быть подтверждено Страхователем соответствующими документами. В этом случае Страхователь обязан уплатить дополнительный страховой взнос Страховщику. Размер дополнительного страхового взноса определяется, исходя из применения установленного для договора страхования тарифа к размеру страховой суммы, на который осуществляется увеличение закрепленной в договоре страхования страховой суммы, и с учетом оставшегося срока действия договора страхования.

Изменение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением к договору страхования.

5.3. Страховая сумма не может превышать страховой стоимости страхуемых имущественных интересов Страхователя.

Если при заключении договора страхования страховая сумма была установлена в размере, превышающем страховую стоимость, то такой договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.4. В том случае, когда страховая сумма превысила действительную стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) применяются положения, предусмотренные статьей 944 Гражданского Кодекса Кыргызской Республики о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.5. В договоре страхования может быть установлена франшиза. Франшиза может быть условной и безусловной и устанавливаться как в процентах к страховой сумме так и в денежном выражении.

5.5.1. При установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет

ответственности за ущерб не превышающий сумму франшизы но возмещает ущерб полностью при превышении его размера суммы франшизы.

5.5.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)**

6.1. Размер страховой премии (платы за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику) исчисляется, исходя из страховых сумм, тарифных ставок, срока страхования, франшиз и особенностей застрахованного имущественного интереса.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, применяет разработанные им базовые страховые тарифы, определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом представленных Страхователем данных об особенностях и степени риска.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия исчисляется в соответствии с Таблицей расчёта страховой премии (Приложение 7а к настоящим правилам страхования), если договором страхования не предусмотрено иное.

При исчислении страховой премии неполный месяц учитывается как полный.

При заключении договора страхования со сроком страхования более года сумма страховой премии, исчисляется, исходя из величины годового страхового тарифа, и равняется сумме годовой страховой премии и доле премии за количество месяцев неполного года, как это предусмотрено Правилами страхования, при этом неполный месяц считается за полный.

6.3. Страховщик при определении размера страховой премии вправе применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая (состояние воздушного судна, интенсивность полетов, сложность полетов, парк воздушных судов, база обслуживания воздушных судов, регион полетов, подготовка экипажа, аварийность эксплуатанта воздушных судов, дополнение страхового покрытия военными рисками и иных факторов, имеющих существенное значение для определения степени риска, указанных в заявлении на страхование, Договоре страхования, письменном запросе Страховщика, принимаемых во внимание Страховщиком при осуществлении андеррайтерской и тарифной политики).

При применении франшизы Страховщик вправе уменьшать тариф, основываясь на статистическом материале, структуре и особенностях страхового портфеля по соответствующему виду страхования и с использованием соответствующей методики расчета.

6.4. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку.

Уплата страховой премии может производиться наличными деньгами или по безналичному расчету.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

6.5. Днем уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) считается:

- день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (при безналичных расчетах), если договором страхования не предусмотрено иное;

- день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (при наличных расчетах).



6.6. По поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, направив документальное подтверждение оснований для такой оплаты. Страхователь несет ответственность за действия такого лица.

6.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.8. Страховая премия устанавливается в валюте Кыргызской Республики. В договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая премия устанавливается и подлежит оплате в валюте Кыргызской Республики в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах. В этом случае подлежащая уплате в валюте Кыргызской Республики сумма определяется по официальному курсу Национального Банка Кыргызской Республики соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

6.9. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователем уплачивается дополнительный страховой взнос, который рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (НСС * Т2 - ПСС * Т1) * n / 12, \text{ где:}$$

ДВ - дополнительный страховой взнос

НСС - новая страховая сумма,

ПСС - прежняя страховая сумма

Т1 - тариф на момент заключения договора страхования с учетом скидок и поправочных коэффициентов

Т2 - тариф на момент увеличения страховой суммы с учетом скидок и поправочных коэффициентов

n - срок страхования в месяцах, оставшихся до окончания договора страхования с момента увеличения страховой суммы (неполный месяц считается за полный).

## **7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику Заявление на страхование в письменной форме, установленной Страховщиком.

7.2. Помимо Заявления на страхование Страховщик вправе потребовать от Страхователя предоставления документов, подтверждающих право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или заменяющие их документы).

7.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его Заявления о страховании в письменной форме страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Во втором случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

Все изменения и дополнения к договору оформляются Страховщиком в виде Дополнительных соглашений к договору страхования. Любые изменения и дополнения к договору действительны только в случае, если они не противоречат законодательству Кыргызской Республики и настоящим

Правилам страхования, если эти изменения и дополнения приняты по соглашению Сторон, составлены в письменной форме и скреплены подписью и печатью Страховщика и подписью (и печатью) Страхователя.

Любые уведомления и извещения в связи с заключением, исполнением или прекращением договорных правоотношений, считаются направленными сторонами в адрес друг друга, только если они сделаны в письменной форме.

7.4. Настоящие Правила страхования и Заявление на страхование являются неотъемлемой частью договора страхования.

7.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

7.6. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу. Страховщик выплачивает страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период с 00.00 часов и до 24.00 часов (время по месту выдачи договора страхования) тех чисел, которые указаны в договоре страхования как даты начала и окончания действия, если в договоре страхования не оговорено иное.

7.6.1. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.6.2. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор страхования в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

7.6.3. В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор страхования в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

7.6.4. Моментом прекращения договора страхования в предусмотренном п. п. 7.6.2 и 7.6.3 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора страхования направлено страховщиком не позднее 10 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 15 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 10 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 15 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

7.6.5. При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по

основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 7.6.3 и 7.6.4 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

7.6.6. Последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

7.7. Срок действия страхования устанавливается договором страхования. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором страхования срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

7.8. Договор страхования прекращается в случаях:

7.8.1. истечения срока его действия;

7.8.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.8.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника), или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;

7.8.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Кыргызской Республики. При этом действие договора страхования не прекращается в случае передачи обязательств, принятых Страховщиком по договору страхования (страховой портфель) в установленном действующим законодательством Кыргызской Республики порядке третьим лицам;

7.8.5. неуплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов) в установленные договором страхования сроки, если иное не предусмотрено договором страхования;

7.8.6. в случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

7.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с п. 9.2.6 и п. 9.4.6., а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Кыргызской Республики.

Договор страхования может быть прекращен досрочно в любое время по требованию Страхователя. Досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя (составленного в произвольной форме) с приложением к нему договора страхования. Договор считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, но не ранее 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком, если дата прекращения договора страхования в заявлении не указана. В этом случае расчёт суммы возврата страховой премии Страхователю, будет производиться согласно таблице расчёта возврата страховой премии ((Приложение 7б к настоящим правилам страхования).

Порядок досрочного прекращения договора страхования может быть изменен и дополнен Договором страхования.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная им Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.11. Договор страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республикой.

7.12. В случае, если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- гибель воздушного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;

- списание воздушного судна по причинам морального износа в результате технического перевооружения мотор-вагонного парка Страхователя,

договор страхования прекращается досрочно, и Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной им страховой премии в размере, пропорциональном неистекшему периоду действия Договора страхования, который исчисляется с даты фактического письменного уведомления Страховщика о наступлении указанных обстоятельств.

7.13. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страхователя, если в договоре страхования прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором либо приложены к нему.

## **8. ПОСЛЕДСТВИЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, как только это стало ему известно письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

8.2. Значительными изменениями, во всяком случае, признаются любые изменения сведений, указанных в договоре страхования, письменном Заявлении на страхование по установленной Страховщиком форме и/или письменном ответе Страхователя, адресованном Страховщику.

В случаях, если Страхователь сомневается, являются ли произошедшие в страховом риске изменения существенными, он обязан уведомить Страховщика об этих изменениях.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

8.4. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 8.1. настоящих Правил страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора согласно действующему законодательству Кыргызской Республики.

8.5. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования, до заключения договора страхования.

9.1.2. В случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса выдать их дубликаты.

9.1.3. На основании документов, представленных Страхователем согласно п. 10.2. настоящих Правил страхования, и в сроки, установленные договором страхования, составить страховой акт или направить Страхователю в письменной форме отказ в выплате страхового возмещения с указанием причины отказа.

9.1.4. При страховом случае произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами страхования и договором страхования.

9.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Кыргызской Республики.

## **9.2. Страховщик имеет право:**

9.2.1. При заключении договора страхования обследовать воздушное судно, указанное в Заявлении о страховании, и изучить необходимую документацию.

9.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия.

9.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая.

9.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

9.2.5. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования и законодательством Кыргызской Республики.

9.2.6. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования, а также в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством, договор страхования может быть расторгнут Страховщиком с предупреждением Страхователя письмом, отправленным не позднее, чем за 30 дней до указанной в письме даты расторжения.

## **9.3. Страхователь обязан:**

9.3.1. Своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (страховые взносы).

9.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

9.3.3. Сообщить Страховщику о других заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна или его отдельных агрегатов.

9.3.4. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

9.3.5. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (к примеру - осмотр, экспертизу воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

9.3.6. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя.

9.3.7. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

9.3.8. При происшествии с воздушным судном:

- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение суток (не считая выходных и праздничных дней), с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме, в течение 3 (трех) рабочих дней (не считая выходных и праздничных дней);
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного воздушного судна или его агрегатов;
- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

Нарушение настоящего положения дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения.

#### **9.4. Страхователь имеет право:**

9.4.1. Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования.

9.4.2. Назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страхового возмещения при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

9.4.3. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

9.4.4. Застраховать дополнительные воздушные суда на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с "Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна" - AVN 17A (Приложение 8 к настоящим Правилам страхования).

9.4.5. Ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.4.6. Расторгнуть договор страхования в любое время. Досрочное прекращение договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя (составленного в произвольной форме) с приложением к нему договора страхования. Договор считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении, но не ранее 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком, если дата прекращения договора страхования в заявлении не указана. В этом случае Страхователь обязан уплатить страховую премию за период действия договора страхования с начала его действия до даты расторжения (включая оба дня). Если

досрочное прекращение договора страхования по инициативе Страхователя не связано с нарушением Страховщиком условий договора страхования, то Страховщик возврат страховой премии не производит, если договором страхования не предусмотрено иное

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком на основании Заявления о выплате страхового возмещения Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с приложенными документами и страхового акта, составленного Страховщиком.

10.2. К Заявлению о выплате страхового возмещения прилагаются:

10.2.1. страховой полис / договор страхования (подлинник или заверенная копия);

10.2.2. документы о регистрации происшествия с воздушным судном, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет) (подлинник);

10.2.3. технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели - акт о списании воздушного судна (подлинник);

10.2.4. документы, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя, удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно или устанавливающие размер его ответственности перед собственником в случае гибели или повреждения воздушного судна (подлинник или заверенную копию);

10.2.5. план аварийного ремонта и смету расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера страхового возмещения (подлинник);

10.2.6. дополнительные документы, касающиеся обстоятельств страхового случая и фактического ущерба (к примеру - платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды), запрашиваемые Страховщиком (подлинник или заверенная копия).

10.3. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в срок, установленный договором страхования, после поступления Страховщику указанных выше документов.

10.4. Выплата страхового возмещения осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в срок, установленный договором страхования, но не позднее 30 (тридцати) дней с момента получения всех необходимых документов.

10.5. *В случае полной гибели или пропажи без вести воздушного судна.* Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы либо предоставляет Страхователю другое воздушное судно на замену. При этом:

10.5.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (к примеру - ресурс планера и двигателей, эксплуатационно-технические характеристики);

10.5.2. после осуществления выплаты страхового возмещения Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

10.5.3. если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного

воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в собственности Страхователя, а Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы.

10.6. В случае конструктивной гибели Страховщик по своему выбору либо осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации останков поврежденного воздушного судна, либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью останков воздушного судна.

Если страховая сумма воздушного судна, установленная договором страхования, меньше страховой стоимости, то при оценке стоимости останков воздушного судна применяются положения п. 10.7.3. и 10.7.4. настоящих Правил страхования.

10.7. В случае повреждения воздушного судна:

10.7.1. никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, и данных соответствующими органами управления;

10.7.2. если страховая сумма равна страховой стоимости воздушного судна, то Страховщик оплачивает расходы на ремонт воздушного судна, произведенные наиболее экономичным способом:

10.7.2.1. фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

10.7.2.1.1. расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу - по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

10.7.2.1.2. расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

10.7.2.2. расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

10.7.2.3. расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

10.7.2.4. расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

10.7.2.5. расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

10.7.2.6. указанные в п. 10.7.2.3. - 10.7.2.5. настоящих Правил страхования расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы.

10.7.3. В случае, если страховая сумма меньше страховой стоимости воздушного судна, размер страхового возмещения по п. 10.7.2. настоящих Правил страхования сокращается во столько раз во



сколько страховая стоимость больше страховой суммы, в соответствии со статьей 942 Гражданского Кодекса Кыргызской Республики.

10.7.4. Если договором страхования не определено иное, размер страхового возмещения не может превышать установленной для поврежденной составной части доли страховой суммы, указанной в "Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме" AVN4 (Приложение 9 к настоящим Правилам страхования).

10.8. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза, если договором страхования не предусмотрено иное, и неоплаченная Страхователем часть страховой премии, если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, согласно п. 6.7 настоящих Правил страхования.

10.9. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению сохранности поврежденного воздушного судна Страховщик имеет право уменьшить размер страхового возмещения на сумму дополнительного ущерба, возникшего в результате действий или бездействия Страхователя.

10.10. При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда. Страховщик освобождается от страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

10.11. В сумму страхового возмещения не включаются:

10.11.1. косвенные убытки (к примеру - упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы);

10.11.2. упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

10.11.3. расходы по уборке и утилизации останков воздушного судна;

10.11.4. расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

10.11.5. затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

10.11.6. суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда;

10.11.7. суммы, не подлежащими возмещению в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

10.12. Могут быть застрахованы расходы, указанные в п.п. 10.11.3, 10.11.4. настоящих Правил страхования согласно "Положению о возмещении дополнительных расходов" LSW 705 (Приложение 10 к настоящим Правилам страхования) и "Положению о возмещении расходов на поисковые работы" - AVN 62 (Приложение 11 к настоящим Правилам страхования).

10.13. В случае повреждения воздушного судна страховая сумма в отношении этого воздушного судна уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты. Если договором страхования не предусмотрено иное.

10.14. Общая сумма страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

Независимо от количества Выгодоприобретателей, в пользу которых заключен договор страхования воздушного судна, общая сумма выплат страхового возмещения ограничивается страховой суммой, установленной договором страхования.

10.15. В том случае, если причиненный Страхователю вред компенсирован другими лицами. Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10.16. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования воздушного судна с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость воздушного судна (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.17. В том случае, если после выплаты страхового возмещения будут обнаружены обстоятельства, которые по настоящим Правилам страхования лишают Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан вернуть Страховщику полученную им от него сумму.

## **11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

11.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме, становятся составной частью договора страхования, и имеют равную с ним юридическую силу.

11.3. При переходе прав на застрахованное воздушное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия воздушного судна по основаниям, указанным в статье 281 и отказа от права собственности -п. 2 статьи 280 Гражданского кодекса Кыргызской Республики).

## **12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Не оговоренные настоящими Правилами страхования условия, регулируются законодательством Кыргызской Республики.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении согласия сторонами - в суде по месту расположения ответчика в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ  
СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев, при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническим инструкциям

по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;

б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Кыргызской Республики;

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

<b>Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)</b>	<b>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см<sup>2</sup>)</b>
Бета, гамма излучатели, а также альфа Излучатели низкой токсичности	не более 4 Бк\см <sup>2</sup> (0,1 нКи\см <sup>2</sup> )
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см <sup>2</sup> (0,01 нКи\см <sup>2</sup> )

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN 38B**  
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА  
УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев  
воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какой-либо из вышеперечисленных событий.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном.

При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования.

Благополучным возвращением считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

**AVN48B**  
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ**  
**ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**  
(применяется при страховании воздушных судов)

Несмотря на содержание положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющейся частью этого полиса, настоящим понимается и согласовано, что по этому полису покрываются убытки произошедшие в результате происшествий вызванных:

- 1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;
- 2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;
- 3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

**ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ЧТО:**

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. а), б), г) и е) положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей.

2. Ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков покрываемых данным дополнением не должна превышать суммы в размере \_\_\_\_\_ (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия полиса)

3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

**AVN51**  
(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ  
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;

б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсичными, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

**AVN71**  
(22.07.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ,  
РИСКОВ УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ.**

**Раздел I. Гибель или повреждение воздушного судна**

1. В соответствии с терминами, условиями и ограничениями указанными ниже, по настоящему договору страхования покрываются гибель или повреждение воздушного судна, произошедших в результате событий, исключенных из полиса в соответствии с положением об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей (AVN48), а именно:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действиями военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

в) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или повреждение воздушного судна в результате таких действий случайными или преднамеренными;

г) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

д) угоном или незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.



2. Кроме этого, страховыми случаями являются гибель или повреждение воздушного судна, происшедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя.

Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору страхования полностью пригодным для эксплуатации. Благополучным возвращением считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без какого-либо принуждения к этому со стороны третьих лиц.

## **Раздел II. Расходы по вымогательству и угону.**

По данному договору страхования, в соответствии с терминами, условиями, исключениями и ограничениями, указанными ниже, и в пределах лимитов, указанных в списке воздушных судов, возмещается 90% от любой выплаты произошедшей по причине следующих случаев:

1. Угрозы в отношении любого воздушного судна указанного в списке воздушных судов или пассажиров воздушного судна или экипажа воздушного судна, произошедшей в период действия полиса.

2. Особых расходов, неизбежно возникших в результате конфискации, а также в результате событий перечисленных в пунктах г) и д) раздела I.

Страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с разделом II, не будет распространяться на какую-либо территорию, где такое страхование является незаконным. При этом Страхователь ответственен за отсутствие любых договоренностей любого рода, не разрешенных соответствующими властями.

## **Раздел III. Общие исключения.**

Согласно настоящему Положению по договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение воздушного судна или любые убытки или расходы, явившиеся результатом такой гибели или повреждения воздушного судна,

1. Вызванные одной или любой комбинацией следующих причин:

а) войной (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритания и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика. Однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно находится в полете, страхование продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки;

б) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, или общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

в) любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

г) восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь;

д) задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II причин, связанных с гибелью или повреждением воздушного судна или иных причин;

2. прямо или косвенно вызванные любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала.

#### **Раздел IV. Общие условия.**

1. Настоящее положение действует на условиях и терминах, которые содержатся или могут быть добавлены в действующий договор страхования воздушного судна от всех рисков каско (исключая страховую премию, обязательств по расследованию и защите, соглашений о возобновления договора страхования (любых), размера франшизы или условий самострахования, если это применимо и исключая то, что приведено ниже).

2. При возникновении существенных изменений, касающихся характера эксплуатации воздушного судна и географии полетов, Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика об этих изменениях. Никакие убытки, возникшие вследствие существенных изменений не покрываются действующим договором Страхования до тех пор, пока такие изменения не будут приняты Страхователем.

Под «существенными изменениями» будут пониматься любые изменения в деятельности Страхователя, которые могут рассматриваться Страховщиком как факторы увеличения страхового риска или уменьшения возможности восстановления воздушного судна или использования права на суброгацию

3. Необходимым условием выплаты страхового возмещения по договору страхования, является надлежащее соблюдение и выполнение Страхователем терминов, условий, положений и дополнений к договору страхования. В частности Страхователь должен предпринимать все разумные меры, чтобы гарантировать, что он выполняет и следует всем законам (местным или иным) любой страны, в юрисдикции которой может находиться воздушное судно, и получать все необходимые разрешения для законной эксплуатации воздушного судна.

4. В соответствии с разделом IV настоящего положения и списком воздушных судов, Страховщик согласен следовать договору страхования воздушного судна от всех рисков каско в отношении страхового покрытия по нарушению гарантий, соглашений о взаимном не предъявлении претензий и отказу от права на суброгацию.

#### **Раздел V. Прекращение действия договора страхования по соглашению и автоматическое прекращение действия договора страхования.**

1. а) Страховщики могут выдать нотис, действующий в течение 7-ми дней, с 24.00 даты подписания нотиса, на пересмотр ставки страховой премии и/или географических пределов страхования. В случае если пересмотр ставки страховой премии и/или географических пределов страхования, не одобрен Страхователем в течение вышеуказанных 7-ми дней, по истечении 7-ми дней, с даты подписания нотиса, действие договора страхования прекращается автоматически.

б) Несмотря на пункт 1.а), настоящий договор страхования автоматически подлежит пересмотру со стороны Страховщиков в отношении ставки страховой премии и/или условий страхования и/или географических пределов страхования в случае любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, независимо от того подвергалось ли застрахованное воздушное судно влиянию указанных событий непосредственно или нет. В случае если пересмотр ставки страховой премии и/или условий страхования и/или географических пределов страхования, не одобрен Страхователем в течение вышеуказанных 7-ми дней, по истечении 7-ми дней, с даты подписания нотиса, действие договора страхования прекращается автоматически.

в) Действие настоящего договора может быть прекращено Страхователем или Страховщиком путем письменного уведомления, направленного не менее чем за 7 дней до окончания 3-х месячного периода с момента начала действия полиса.

2. Независимо от того был ли направлен нотис о прекращении действия договора страхования, действие настоящего договора страхования прекращается автоматически.

В случае начала войны (независимо от объявления войны или без объявления войны) между любой из следующих стран, а именно: Великобритания, США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика.

В случае, если воздушное судно находится в воздухе в момент начала войны, действие страхового покрытия не аннулируется, не прекращается и не приостанавливается, а будет продолжать действовать, в отношении данного воздушного судна, до совершения им первой посадки.

**LSW555B**

(11/94.)

**Приложение 6**

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С  
ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев  
воздушных судов  
и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) невозможностью компьютерного аппаратного и программного обеспечения либо другого информационного технологического оборудования или системы (находящегося в собственности Страхователя или любого другого лица) должным образом распознать, сменить или перевести значение года, даты или времени в связи со:

- сменой года с 1999 на 2000 и/или-

- сменой даты с 21 августа 1999 на 22 августа 1999 и/или;

- любой другой сменой значения года, даты, времени;

будь то во время, до или после такой смены значения года, даты или времени;

б) любым изменением или модификацией любого аппаратного или программного обеспечения, либо другого информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого лица, для предупреждения или в ответ на такие смены значения года, даты, времени или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой значений или модификацией;

в) любой невозможностью использования или недоступностью любого имущества или оборудования из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решения, принятые Страхователем или любым другим лицом, связанные со сменой значений года, даты или времени.

Все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика осуществлять страховую выплату, не распространяются на указанные выше события.

**AVN 2000**

(22.04.98.)

**ТАБЛИЦА РАСЧЁТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ НА СРОК МЕНЕЕ ГОДА**

Срок действия договора страхования	Страховая премия (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	100
11 месяцев	100

**ТАБЛИЦА РАСЧЁТА ВОЗВРАТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПРИ ДОСРОЧНОМ ПРЕКРАЩЕНИИ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

Срок действия договора страхования	Страховая премия (в % от годового размера страховой премии)
1 месяц	20
2 месяца	30
3 месяца	40
4 месяца	50
5 месяцев	60
6 месяцев	70
7 месяцев	75
8 месяцев	80
9 месяцев	85
10 месяцев	100
11 месяцев	100

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ  
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ  
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем) что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования воздушные суда.

2. Для того, чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.

3. В случае, если воздушное судно, будет продано или изъято из эксплуатации. Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально не истекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.

4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее, чем за 15-дневный период.

5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

**AVN 17A**

(01.10.96.)

**Т А Б Л И Ц А**  
**удельных весов стоимости составных частей**  
**воздушных судов в страховой сумме**

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1-2-х моторные (реактивные)	Самолеты 1-2-х моторные (винтовые)	Самолеты 3-4-х моторные (реактивные)	Самолеты 3-4-х моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

**Примечание:**

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

**AVN 4**  
(01.10.96)



**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ**

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);

б) по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) по уборке останков воздушного судна;

г) по проведению общественного расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения при наступлении одного или нескольких страховых случаев, связанных с указанными расходами, произведенными Страхователем в период действия договора страхования, не будет превышать страховой суммы, установленной договором в соответствии п. 2. настоящего Положения.

**LSW 705**

(12.93.)

***ПОЛОЖЕНИЕ***

***О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ***

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

**AVN62**  
(01.10.96.)