

«УТВЕРЖДЕНО»

Приказом № 038/07 О-Д

от 25.07.2019 г.

**Председатель Правления
ЗАО «СК «АЮ Гарант»**



Давлеталиева С.У.

ПРАВИЛА ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения.....	3
2. Объекты страхования.....	3
3. Страховые случаи.....	3
4. Исключения из страхования.....	6
5. Договор страхования.....	7
6. Страховая сумма. Страховая премия. Франшиза.....	8
7. Срок действия договора страхования.....	9
8. Изменения степени риска.....	11
9. Обязанности сторон при наступлении страхового случая.....	12
10. Определение размера и порядок выплаты страхового возмещения.....	15
11. Суброгация.....	17
12. Порядок разрешения споров.....	17

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики, содержат условия, на которых ЗАО «СК «АЮ Гарант», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры добровольного страхования грузоперевозок с юридическими и дееспособными физическими лицами, в дальнейшем именуемыми «Страхователями».

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

1.3. Страхователь имеет право назначать физических и юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договорам страхования. Обязанности, вытекающие из настоящих Правил страхования, имеют для Страхователя и Выгодоприобретателя равную силу.

1.4. Используемые основные понятия в настоящих Правилах:

а) **Страхователь** - юридическое или физическое лицо, заключившее договор страхования со страховой организацией (страховщиком).

б) **Страховщик** - юридическое лицо, осуществляющее деятельность по страхованию на основании соответствующей лицензии уполномоченного органа.

в) **Выгодоприобретатель** - лицо, которое в договоре страхования указано в качестве получателя страховой выплаты (в пользу которого заключен договор страхования).

г) **Страховая сумма** - денежная сумма, на которую застрахован объект страхования и которая представляет собой предельный объем ответственности страховщика при наступлении страхового случая.

д) **Страховая премия** - обусловленная договором плата, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются, не противоречащие законодательству Кыргызской Республики, имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением грузами (товарами, багажом или иными грузами) в процессе их перевозки и/или хранения (в том числе погрузки, разгрузки, проведение различного рода выставок).

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика осуществить страховую выплату (страховое возмещение) Страхователю либо Выгодоприобретателю в связи с гибелью (утратой) и/или повреждением груза.

3.2. По настоящим Правилам договор страхования может заключаться на следующих условиях:

3.2.1. «С ответственностью за все риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, перечисленных в разделе 4 настоящих Правил.

3.2.2. «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются утрата (гибель) или повреждение всего или части груза вследствие:

а) пожара, взрыва;

- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) выгрузки груза в порту бедствия;
- ж) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- з) смывания волной палубного груза;
- и) проникновения морской, речной или озерной воды в судно, другое транспортное или перевозочное средство (контейнер, лифтваг) или место хранения;
- к) пропажи транспортного средства с грузом без вести¹.

Также по договору страхования, заключенному на данном условии, страховым случаем признается утрата (гибель) целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, другое транспортное средство, или выгрузки с них, если о применении такого условия прямо указано в договоре страхования.

3.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается только полная гибель² (утрата) всего груза вследствие событий, указанных в п.п. а) – ж), а также повреждение груза в результате событий, указанных в п.п. в) – д):

- а) пожара, взрыва;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или другого водного транспортного средства;
- в) опрокидывания или схода с рельсов наземного транспортного средства;
- г) столкновения или соприкосновения судна или другого транспортного средства с любым посторонним предметом, кроме воды;
- д) крушения воздушных транспортных средств или их удара о подвижные или неподвижные предметы;
- е) выгрузки груза в порту бедствия;
- ж) пропажи транспортного средства с грузом без вести.

3.3. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в п.п. 3.2.1 - 3.2.3 настоящих Правил может включать в себя страхование от рисков:

3.3.1. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), экспонирования (проведение различного рода выставок) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки; в месте перегрузки или перевалки; в месте назначения после

¹ Транспортное средство с грузами считается **пропавшим без вести**:

- при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;
- при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;
- при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
 - при городской и пригородной перевозке - в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
 - при междугородней, международной перевозке - в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;
 - при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- при авиационных перевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 календарных дней, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

² Полная гибель - повреждение имущества, вследствие которого отсутствует техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая, или стоимость затрат на восстановление равна или превышает 100% страховой стоимости.

выгрузки; в месте экспонирования), произошедшие вследствие:

- пожара,
- взрыва,
- просадки грунта,
- стихийных бедствий,
- подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной, или канализационной системы.

- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом - кража в результате незаконного проникновения третьих лиц в помещение с преодолением или разрушением запорных устройств с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов), либо повреждением конструктивных элементов помещения (дверей, окон, проделывания отверстий в перегородках, стенах, крышах, решетках и т.п.), грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада).

Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения действует только в том случае, если о его применении, а также о сроке хранения и/или экспонирования грузов напрямую указано в договоре страхования.

3.3.2. гибели или повреждения (порчи) всего или части груза в результате нарушения температурного режима, соблюдение которого необходимого для перевозки груза, по причине поломки холодильного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов.

Данное условие действует при одновременном соблюдении следующих требований:

- о применении такого условия напрямую указано в договоре страхования;
- транспортное средство оборудовано работоспособным электронным устройством контроля и учёта температуры; в транспортной накладной имеется соответствующая температурная отметка;
- поломка холодильного оборудования произошла в результате событий, на случай наступления которых осуществлялось страхование груза в соответствии с условиями договора страхования.

3.4. Договор страхования грузов, заключенный на условиях, указанных в п.п. 3.2.2 - 3.2.3 настоящих Правил может включать в себя страхование от утраты целого грузового места³, произошедшей вследствие хищения: кражи (в соответствии со статьей 164 УК КР), грабежа (в соответствии со статьей 167 УК КР), разбоя (в соответствии со статьей 168 УК КР), не включая случаи мошенничества (статья 166 УК КР).

Данное условие действует только в том случае, если о его применении напрямую указано в договоре страхования.

3.5. По договору, заключенному на любом из условий, перечисленных в п.п. 3.2.1 - 3.2.3 настоящих Правил, дополнительно возмещаются:

3.5.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям договора страхования;

3.5.2. убытки от утраты или повреждения груза вследствие расходов и взносов по общей аварии⁴, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.6. Грузы, перевозимые речным и морским транспортом и размещенные на палубе в контейнерах и/или лихтерах, могут быть застрахованы на любом из вышеперечисленных трех

³ Целое грузовое место – физически неделимый груз состоящий из одного или нескольких предметов (соединенных между собой средствами пакетирования или иными способами), имеющий определенную форму и линейные размеры и подготовленный к погрузке, транспортированию, хранению и разгрузке. При перевозке насыпных, навалых или наливных грузов, целым грузовым местом является весь груз целиком.

⁴ Под понятием **аварии** морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию. **Общей аварией** признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасания судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения его доли в общеаварийных расходах.

условий страхования предусмотренных пунктами 3.2.1 – 3.2.3.

Другие застрахованные грузы, погруженные с согласия Страхователя на палубу, считаются застрахованными на условии «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

3.7. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними; утечки, утруски и рассыпания груза; лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие событий указанных в пункте 3.2.2.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

4.1. По Договору страхования, заключенному на основании любого из условий, перечисленных в п.п. 3.2.1-3.2.3 настоящих Правил, не признаются страховыми случаями утрата или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие:

а) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, связанных с любым применением атомной энергии;

б) умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя (за исключением случаев, когда умышленные действия были совершены в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости, в соответствии со статьей 958 ГК КР), а также вследствие умышленного нарушения кем-либо из них установленных правил погрузки (выгрузки), перевозки (пересылки) или хранения грузов (согласно Кодексам и Уставам по соответствующим видам транспорта и международным соглашениям и конвенциям), а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

в) недовложения и/или весовой недостачи, а также убытки в пределах норм естественной убыли (нормативная утечка, потеря веса или объема) при всех видах перевозок, а также нормативный износ застрахованного груза;

г) производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования, отправки грузов в поврежденном состоянии;

д) деформации грузов под собственным весом;

е) самовозгорания, брожения, гниения, старения, коррозии и других особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку;

ж) немореходности судна либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки груза на транспортное средство.

4.2. По договору страхования, заключенному на любом из условий, перечисленных в п.п. 3.2.1-3.2.3 настоящих Правил, к страховым случаям не относится, если в договоре страхования не предусмотрено иное, причинение убытков Страхователю (Выгодоприобретателю) вследствие повреждения и/или утраты (гибели, уничтожения, пропажи) застрахованного груза, наступивших в результате следующих событий:

а) любых военных действий, мероприятий, учений (независимо от того, были они объявлены или нет) и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами или другими брошенными орудиями войны;

б) гражданской войны, народных волнений и забастовок, актов саботажа, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения грузов по требованию государственных органов;

в) террористического акта (под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях).

г) недостачи груза при целостности его наружной упаковки и отсутствии следов доступа к грузу. При этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, пакет, блок и т.п.), а также непосредственно грузоотправочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки;

д) любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды, в том числе при нарушениях температурного режима и/или поломке холодильного оборудования, кроме случаев, застрахованных в соответствии с п.3.3.2 настоящих Правил;

е) повреждения груза плесенью, грибами, червями, насекомыми, птицами, животными;

ж) недостатков или дефектов упаковки грузов, ненадлежащего размещения и/или крепления грузов;

з) помещение грузов в загрязнённый, не отвечающий установленным санитарным требованиям контейнер, транспортное или перевозочное средство, склад.

4.3. Не являются страховыми случаями убытки, произошедшие при перевозке грузов водным транспортом, не соответствующим следующим условиям: перевозка должна осуществляться механическим самодвижущимся судном, сделанным из стали, имеющим класс, подтвержденный одним из Классификационных обществ, которое является Членом или Ассоциированным членом Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО) и возраст которых не превышает 30 лет, если в договоре страхования не предусмотрено иное.

5. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

5.1. По договору имущественного страхования одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами Страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

5.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет письменное заявление по установленной Страховщиком форме. Страховщик может принять решение о заключении договора на основании устного заявления Страхователя.

5.3. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока по соглашению Страхователя со Страховщиком может осуществляться на основании Генерального договора, подписываемого от имени Страхователя и Страховщика (в дальнейшем - «Стороны») уполномоченными лицами.

Договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

5.4. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения в предусмотренный Генеральным договором срок, а если он не предусмотрен – немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

5.5. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие Генерального договора.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному договору предпочтение отдается страховому полису.

5.6. Страхователь обязан:

5.6.1. обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра груза, подлежащего страхованию. В этом случае стороны обязаны согласовать дату, время и место проведения осмотра. Результаты осмотра фиксируются в акте преддоговорного осмотра груза;

5.6.2. при заключении договора и в течение всего срока его действия предоставлять дополнительные сведения, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

5.7. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении, дополнении и исключении отдельных положений Правил страхования (в пределах, не противоречащих действующему законодательству Кыргызской Республики), результаты договоренности фиксируются в договоре страхования (страховом полисе) или в приложениях к нему.

5.8. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении договора или в ответах на запросы Страховщика, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и применения санкций, предусмотренных п.3 статьи 937 ГК КР.

6. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФРАНШИЗА

6.1. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования (страховой стоимости), если иное не предусмотрено отдельным соглашением между Страхователем и Страховщиком.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком в страховую стоимость груза могут быть включены:

- расходы, связанные с перевозкой, хранением и погрузкой (разгрузкой) груза;
- расходы, связанные с таможенным оформлением груза;
- ожидаемая прибыль от реализации груза в заранее оговоренном проценте от действительной стоимости груза.

Включение в страховую стоимость вышеуказанных расходов должно быть в обязательном порядке отражено в договоре страхования с указанием их наименования и их размера.

Все расходы, включённые в страховую стоимость, должны быть документально подтверждены Страхователем.

6.2. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования (в соответствии со статьей 942 ГК КР).

6.3. Размер страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из размера страховой суммы и страхового тарифа.

6.4. Страховые тарифы устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от стоимости и вида перевозимого груза, вида транспортного средства, условий, на которых заключен договор страхования (согласно п. 3.2 настоящих Правил), и других данных, позволяющих определить степень риска наступления страхового события при заключении договора страхования.

6.5. Оплату страховой премии Страхователь производит наличным или безналичным платежом. Днем уплаты безналичного платежа считается день зачисления суммы платежа на счет Страховщика, а при уплате наличным платежом – день внесения страховой премии в кассу или представителю Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

6.6. Страховая премия может уплачиваться единовременно или в рассрочку (страховыми взносами).

В случае просрочки оплаты страховой премии (или очередного платежа) сроком более 30-ти календарных дней, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке. При этом, возврат страховой премии не осуществляется, если иное не будет согласовано Сторонами.

6.7. При установлении в договоре страхования страховой суммы и страховой премии в валютном эквиваленте страховая премия (страховые взносы) уплачивается в сомах по курсу Национального Банка Кыргызской Республики, установленному на день уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

6.8. Если страховой случай наступил до даты уплаты страховой премии (очередного страхового взноса), Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму страховой премии (очередного страхового взноса) или потребовать полной уплаты страховой премии (очередного страхового взноса).

6.9. В договоре страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком может быть указан размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшиза.

Франшиза может быть условной или безусловной и может устанавливается в процентах от страховой суммы, либо в абсолютной величине:

а) при установлении условной франшизы:

– если размер ущерба не превышает установленный Договором страхования размер франшизы, то страховое возмещение не выплачивается;

– если размер ущерба превышает установленный Договором страхования размер франшизы, то страховое возмещение выплачивается в полном объеме;

б) при установлении безусловной франшизы:

– во всех случаях из размера страхового возмещения вычитается установленный Договором страхования размер франшизы.

Для грузов, в отношении которых установлены нормы естественной убыли (нормы потерь) при перевозке и/или временном хранении, франшиза применяется (исчисляется) сверх норм естественной убыли (норм потерь).

Если в договоре страхования не указан вид франшизы (условная, безусловная), то применяемая по таким договорам франшиза является безусловной.

6.10. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по всему или части застрахованного груза, по возмещению определенных расходов и по другим, оговоренным сторонами, условиям.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования может быть заключен на любой срок страхования, согласованный сторонами.

7.2. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии (первого страхового взноса при рассроченной оплате; авансового платежа – при страховании по Генеральному договору) на расчетный счет Страховщика (при безналичных расчетах) или даты получения страховой премии (первого страхового взноса) представителем Страховщика (при наличной оплате), если иное не предусмотрено договором

страхования.

7.3. Срок страхования – период времени, на который распространяется страхование, обусловленное договором страхования.

7.4. Если по соглашению между Страхователем и Страховщиком не предусмотрено иное, срок страхования начинается с момента окончания погрузки застрахованного груза в транспортное средство в пункте отправления, но не ранее вступления договора в силу и прекращается с момента начала разгрузки в конечном пункте перевозки, определенном в договоре страхования, даже если к этому моменту не наступает согласованная в договоре страхования календарная дата окончания срока страхования.

7.4.1. По соглашению между Страхователем и Страховщиком договором страхования может быть определено, что срок страхования включает в себя этап погрузки (разгрузки) груза, период временного (предварительного, промежуточного, конечного) хранения груза до/после/между отдельными этапами перевозки (при погрузке, разгрузке, перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса, проведения различного рода выставок, в том числе в период монтажа/демонтажа и подобными оговоренными этапами перевозки) на согласованные Сторонами сроки.

7.4.2. В случае, если на календарную дату, установленную в договоре страхования как окончание срока страхования, перевозка не завершена, Страхователь имеет право продлить срок страхования. Продление срока страхования оформляется в письменной форме путем подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком Дополнительного соглашения к договору страхования. Страховщик имеет право потребовать за продление срока страхования дополнительную страховую премию. В случае отказа Страхователя от условий продления договора страхования Страховщик не отвечает за убытки, произошедшие после даты окончания срока страхования. При продлении срока страхования Страховщик отвечает за убытки, наступившие после даты, с которой начинается продление срока страхования, но не ранее даты поступления дополнительной страховой премии, если её оплата предусмотрена Дополнительным соглашением.

7.5. Все положения договора страхования и настоящих Правил, касающиеся урегулирования страховых случаев, произошедших в течение срока страхования, обязательны к выполнению обеими сторонами договора и после окончания срока страхования. Окончание срока страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования.

7.6. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

7.6.1. Стороны выполнили обязательства по Договору в полном объеме, при этом в отношении Страховщика под выполнением обязательств по Договору в полном объеме понимается выплата страхового возмещения в размере полной страховой суммы (при агрегатном страховании);

7.6.2. после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

7.6.3. ликвидации Страховщика или Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;

7.6.4. по письменному требованию Страхователя или Страховщика;

7.6.5. неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором страхования сроки – со дня, следующего за днем неуплаты очередного страхового взноса (при этом по страховым случаям, произошедшим до дня прекращения договора страхования, страхование

сохраняется);

7.6.6. несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказе уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;

7.6.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Кыргызской Республики.

7.7. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страховщика, связанному с невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик должен вернуть часть страховых взносов за неистекший срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела. При наличии по расторгаемому договору выплаченной или подлежащей выплате в период действия договора суммой страхового возмещения страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая. В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, а именно:

- задержка отправки груза на продолжительный срок (более 3 суток);
- изменение указанного в договоре страхования маршрута перевозки;
- изменение или появление пунктов перегрузки, перевалки или хранения;
- размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;
- перегрузка в другое транспортное средство;
- оставление груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования,
- иных обстоятельствах, указанных в заявлении на страхование и/или договоре страхования (страховом полисе);
- изменения способа перевозки;
- поломка холодильного оборудования необходимого для поддержания температурного режима перевозки и/или хранения груза.

Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) указанной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об отправке заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика, а так же отправки письма посредством сети Интернет).

8.2. Страховщик сообщает о своем решении по поступившему уведомлению не позднее 1(одного) рабочего дня после его получения.

8.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать расторжения договора, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

8.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной

п. 8.1 настоящих Правил Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения своих убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством Кыргызской Республики.

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, их представители) после того как ему стало известно о наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, обязан:

9.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

9.1.2. немедленно заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления, обстоятельства и причины ущерба (проконтролировать действия водителя/экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба);

9.1.3. немедленно любым доступным способом сообщить об этом Страховщику и представить всю имеющуюся на этот момент информацию по факту страхового случая, при этом не позднее 3-х рабочих дней со дня обнаружения ущерба представить Страховщику письменное заявление о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, а также документы об обстоятельствах страхового случая и о причиненном ущербе.

Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке должен быть подтвержден письменным доказательством;

9.1.4. принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности реализации суброгационных требований, в частности сделать отметку в транспортных документах на груз, составить акт (коммерческий акт или другой аналогичный документ, предусмотренный транспортными уставами соответствующего вида транспорта) с представителем перевозчика (экспедитора) и предъявить претензию к перевозчику, экспедитору или иному лицу, виновному в убытке (факт выполнения обязанности подтверждается документально).

Порядок и сроки предъявления претензии к перевозчику, экспедитору определяются в соответствии с нормами действующего гражданского законодательства Кыргызской Республики.

9.2. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

9.2.1. свой имущественный интерес в застрахованном грузе;

9.2.2. факт наступления страхового случая, его причины, обстоятельства, размер убытка;

9.2.3. надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности реализации суброгационных требований к виновной стороне;

9.3. Основными доказывающими документами (в отношении п. 9.2 настоящих Правил) признаются:

9.3.1. Документы, подтверждающие имущественный интерес в застрахованном грузе:

- товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы,
- договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), платежные документы, подтверждающие платежи по договорам;
- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги со всеми приложениями;

- экспедиторские документы;
- доверенность водителю на приёмку и сдачу груза;
- перевозочная документация (коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные, иные приравненные к ним перевозочные документы);
- при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.

9.3.2. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, его причины, обстоятельства, размер убытка:

- а) **при перевозках любым видом транспорта:**
 - акты осмотра груза уполномоченным представителем Страховщика;
 - акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;
 - документы на произведенные расходы по спасанию груза;
 - оригинал договора страхования со всеми приложениями;
 - копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости).
- б) **при перевозке водным транспортом:**
 - морской протест,
 - выписка из судового журнала,
 - судовой акт,
 - аварийный сертификат,
 - акт диспашера об общей аварии
 - и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
 - в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт.
- в) **при перевозке железнодорожным транспортом:**
 - коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);
 - коммерческий акт о недостатке/повреждении груза, составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя/грузоотправителя, представителя железной дороги;
 - акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка, заверенный печатью грузоперевозчика;
 - свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
 - железнодорожная накладная с отметкой об убытке.
- г) **при перевозке автомобильным транспортом:**
 - акт о недостатке/повреждении груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя/грузоотправителя, перевозчика (водителя), представителя охраны (при наличии), таможни (при наличии);
 - документы, оформленные в уполномоченном государственном органе и в соответствии с законодательством Кыргызской Республики – при ДТП;
 - постановление уполномоченного государственного органа и в соответствии с законодательством Кыргызской Республики о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;

- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза, отправки и прибытия в гараж;
 - объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза.
- д) **при перевозке воздушным транспортом:**
- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
 - коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя/грузоотправителя, таможни (при наличии);
 - свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

9.3.3. Документы, обеспечивающие Страховщику реализацию права требования (суброгации) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны,
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.4. После получения сообщения Страхователя о наступлении страхового случая и предоставления Страхователем всех необходимых документов, указанных в п.п. 9.1.3, 9.1.4 и 9.3, Страховщик обязан:

9.4.1. принять к рассмотрению заявление Страхователя о выплате страхового возмещения. Факт получения заявления от Страхователя подтверждается распиской уполномоченного сотрудника Страховщика;

9.4.2. изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) документы;

9.4.3. при признании факта наступления страхового случая - произвести расчет суммы страхового возмещения, составить и утвердить Страховой акт и выплатить страховое возмещение не позднее 30 дней (если иные сроки не указаны в договоре страхования);

9.4.4. при отказе в выплате страхового возмещения - известить об этом Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 рабочих дней со дня предоставления Страхователем документов, необходимых для принятия решения по урегулированию заявленного события.

9.5. Страховщик имеет право:

9.5.1. После получения письменного заявления от Страхователя о гибели (утрате) или повреждении всего или части застрахованного груза Страховщик вправе осмотреть погибший/поврежденный груз, транспортное средство, в котором он перевозился, либо склад, на котором осуществлялось его хранение.

Страхователь обязан обеспечить Представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего/поврежденного груза, транспортного средства, в котором он перевозился, либо склада, на котором осуществлялось его хранение.

9.5.2. при урегулировании убытка потребовать дополнительные документы, необходимые для определения размера, выяснения причин, обстоятельств убытка и решения вопроса о выплате страхового возмещения в тех случаях, когда у Страховщика возникает обоснованная необходимость уточнить обстоятельства, перечисленные в п.9.2.;

9.5.3. назначить своего представителя для определения размера убытка.

9.6. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель до выплаты страхового возмещения подписывает отказ от своих прав на застрахованный груз (абандон) в следующих случаях:

- пропажи груза без вести вместе с перевозочным средством;
- хищения груза;
- полной гибели груза;
- конструктивной гибели⁵ груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) может быть отозвано только с согласия Страховщика. Если после получения страхового возмещения пропавший груз будет найден, Страхователь обязан оформить груз в собственность Страховщика или по заявлению Страховщика об отказе от абандона возратить сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора страхования.

10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера ущерба, страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в п.9.3 настоящих Правил.

10.2. Выплата страхового возмещения осуществляется:

- при полной гибели (утрате) груза – в размере страховой суммы по данной перевозке, за вычетом суммы годных остатков груза и безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

- при гибели (утрате) части груза – в размере части страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к общей стоимости застрахованного груза, за вычетом суммы годных остатков и безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования;

- в случае повреждения груза или какой-либо его части – в размере реального ущерба, за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования.

При страховании груза, представляющего собой бывшее в употреблении имущество, царапины, сколы, вмятины, изломы и тому подобные повреждения, не изменяющие функциональные качества данного имущества, а также нарушение лакокрасочного покрытия и коррозия повреждением не являются и не подлежат компенсации Страховщиком.

10.3. Расходы Страхователя, произведенные в целях предотвращения или уменьшения убытков, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены во исполнение указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы, а также расходы по выяснению и установлению размера убытков (подлежащих возмещению Страховщиком), по составлению диспаши (расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый особым должностным лицом, диспашером, и содержащий в себе определение рода убытков (аварии), исчисление общего их количества и ущерба каждого лица, участвующего в аварии) по общей аварии возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования или законодательством Кыргызской Республики.

10.4. Страховщик выплачивает страховое возмещение лишь в пределах страховой суммы, однако расходы, предусмотренные п.п. 3.5.1 и 3.5.2, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением убытков могут превысить страховую сумму.

⁵ Конструктивная гибель - степень повреждения объекта страхования (свыше 70% действительной стоимости груза на момент начала страхования), когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают страховую стоимость, обусловленную договором страхования.

10.5. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает страховое возмещение в сумме пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

10.6. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой фактически понесенного реального ущерба и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц (с учетом п.п. 6.2, 6.8 и 6.9).

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

10.7. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.8. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.9. Страховщик не производит выплату страхового возмещения и событие признается не страховым, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- не выполнил своих обязанностей, предусмотренных п.п. 9.1.2 и 9.1.3 (если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение);

- не предоставил документы, затребованные Страховщиком в связи с расследованием обстоятельств страхового случая, или предоставил фальсифицированные документы;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая, за исключением случаев, когда умышленные действия были совершены в состоянии необходимой обороны или крайней необходимости, в соответствии со статьей 958 ГК КР;

- не направил претензию виновному лицу либо направил ее ненадлежащему лицу (в случае, если претензионный порядок урегулирования споров предусмотрен действующим законодательством Кыргызской Республики), в связи с чем возможность предъявления суброгационного требования утрачена;

- не известил Страховщика о существенных изменениях в риске;

- не выполнил иные обязанности, возложенные на него договором страхования.

10.10. Согласно настоящим Правилам не возмещаются любые косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), произошедшие, например, вследствие задержек в отправке и доставке груза, изменения в ценах на перевозимый груз и тому подобных причин (кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии или при международных перевозках если компенсация подобных косвенных убытков предусмотрена соответствующими международными конвенциями).

10.11. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения, если:

10.11.1. по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный п. 9.4.3 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

10.11.2. по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, предусмотренный п. 9.4.3 настоящих Правил, считая с даты вступления в силу решения судебных органов.

10.12. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится

в сомах по официальному курсу Национального Банка Кыргызской Республики на момент наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором.

11. СУБРОГАЦИЯ

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.

11.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регламентирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

11.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение суда в порядке, предусмотренном действующим законодательством Кыргызской Республики.